

**PROGRAMA DE PPP PARA
TERMINAIS E ESTAÇÕES DO
TRANSPORTE METROPOLITANO E
REGIONAL DE MINAS GERAIS**



OBJETIVO DO PROJETO

- Elevar a qualidade do serviço aos usuários
- Garantir a sustentabilidade econômica, operacional e a manutenção dos ativos a longo prazo
- Ampliar a oferta e a capacidade do sistema pontual de transporte na Região Metropolitana de BH

PLANO DE MOBILIDADE DA RMBH



Diagnóstico:

- Baixa eficiência operacional do transporte
- Déficit de infraestrutura
- Dificuldade de financiamento
- Dificuldade de gestão
- Baixa diversidade tecnológica
- Defasagem no modelo contratual
- Incompatível com planejamento urbano (metropolitano)

Diretrizes:

- Instituição de Sistema Tronco-alimentado
 - **Rede de Pontos de Integração Metropolitana** com alimentação municipal e multimodal
 - Corredores exclusivos
- Integração física, operacional e tarifária

Rede de Pontos de Integração Metropolitana

Incentivo a Mobilidade Sustentável



Pontos imersos em áreas urbanas consolidadas e centros de comércio

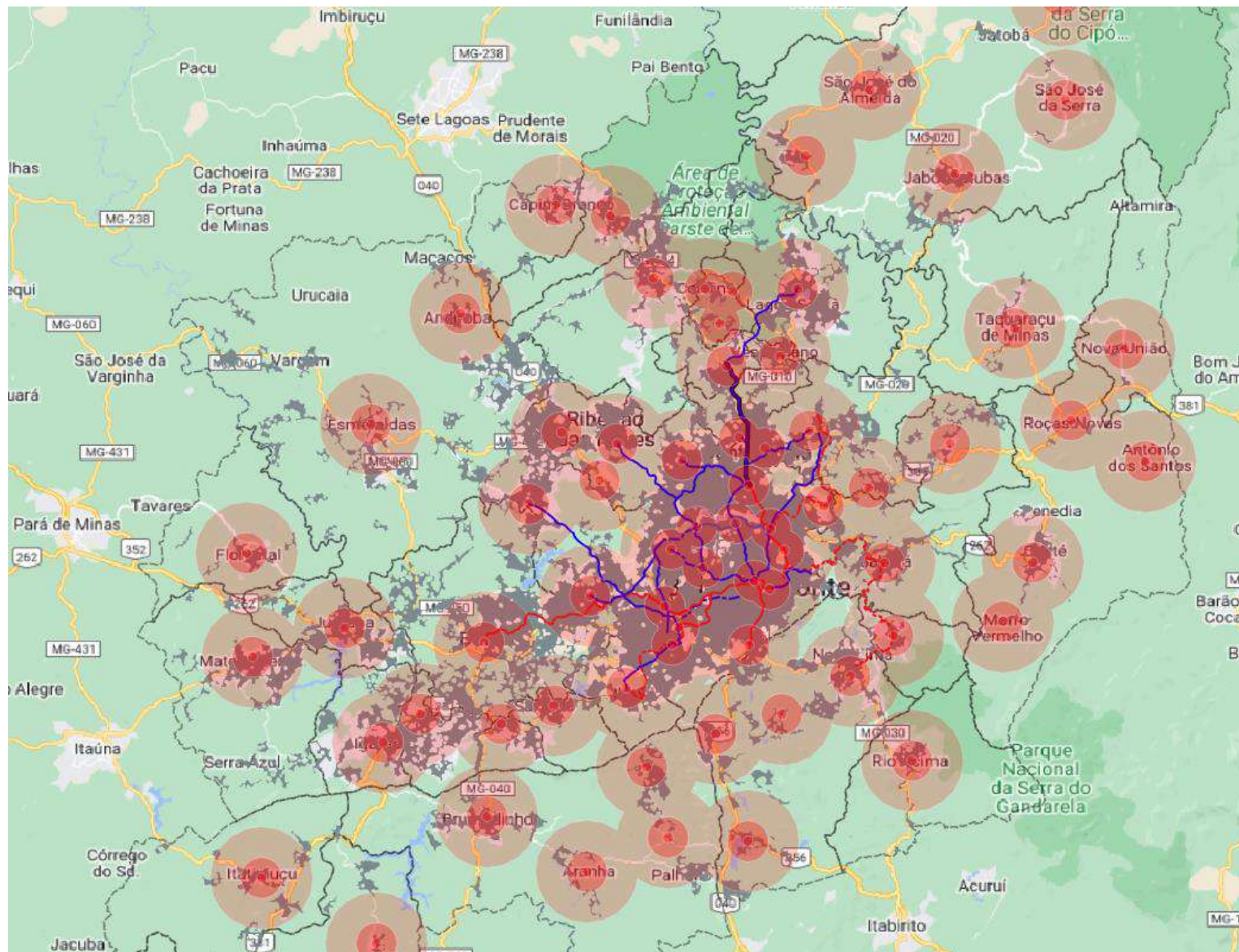


35% da área urbana até 2km



85% da área urbana até 5km

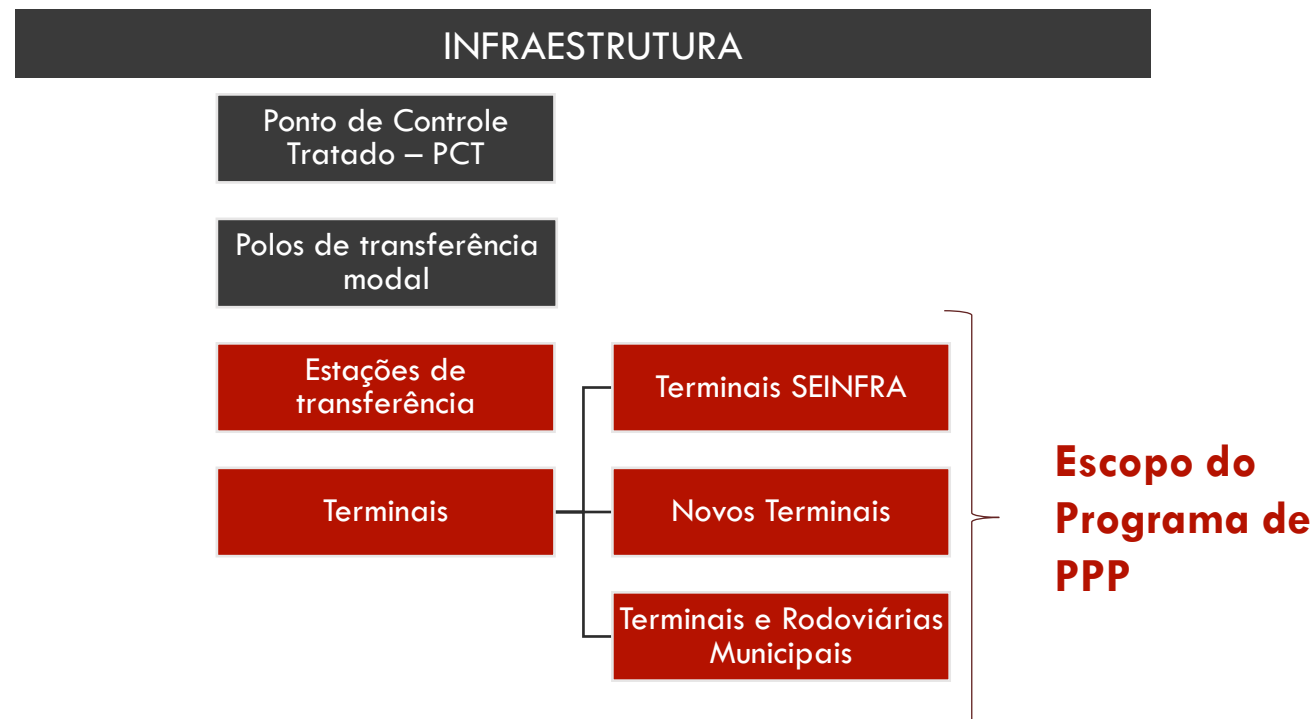
- Indução de novas centralidades
- Menor dependência dos serviços locais
- Estrutura de corredores Flexíveis
- Racionalização do serviço



MATERIALIZAÇÃO DOS PONTOS DE INTEGRAÇÃO

O **Ponto de Integração Metropolitana – PIM** é um lugar, normalmente na **região central** da cidade ou distrito, onde serão ofertados **serviços de transporte** de nível metropolitano integrados a serviços de transporte locais com caráter **multimodal**.

SERVIÇOS
Linha Direta para o Centro de BH
Conexão com a centralidade regional e vizinhos imediatos
Serviços Logísticos
Conveniências
Estacionamento e paraciclo
+ Conforto e Segurança



ESCOPO DO PROGRAMA DE PPP

- **4 Terminais Metropolitanos Existentes**
- **Construção de 12 Novos Terminais**



- **31 Estações de Transferência Existentes**
- **Construção de 3 Novas Estações**

ESCOPO DO PROGRAMA DE PPP

→ 4 Terminais Metropolitanos Existentes

Terminal	Município	Gestão
Vilarinho	Belo Horizonte	SINTRAM
Eldorado	Contagem	SINTRAM
São Gabriel	Belo Horizonte	SINTRAM
José Cândido	Belo Horizonte	Metrô BH

→ Construção de 12 Novos Terminais

Terminal	Município	Localização
Ferrugem	Contagem	Definida
Ressaca	Contagem	Indefinida
REGAP	Betim	Indefinida
Teresópolis	Betim	Parcialmente definida
Betim	Betim	Indefinida
Santa Luzia*	Santa Luzia	Definida
Nova Lima	Nova Lima	Indefinida
Veneza	Ribeirão das Neves	Indefinida
General Carneiro	Sabará	Indefinida
Darcy Ribeiro***	Contagem	Definida
Petrolândia**	Contagem	Definida
Cercadinho	Nova Lima	Definida



*Construção será realizada pelo município. PPP será responsável pela operação.

**Ampliação do Terminal em estudo.

***Operação e Manutenção do Terminal

ESCOPO DO PROGRAMA DE PPP

→ 31 Estações de Transferência Existentes

- Localizadas ao longo dos corredores da Avenida Cristiano Machado e Avenida Antônio Carlos

→ Construção de 3 Novas Estações

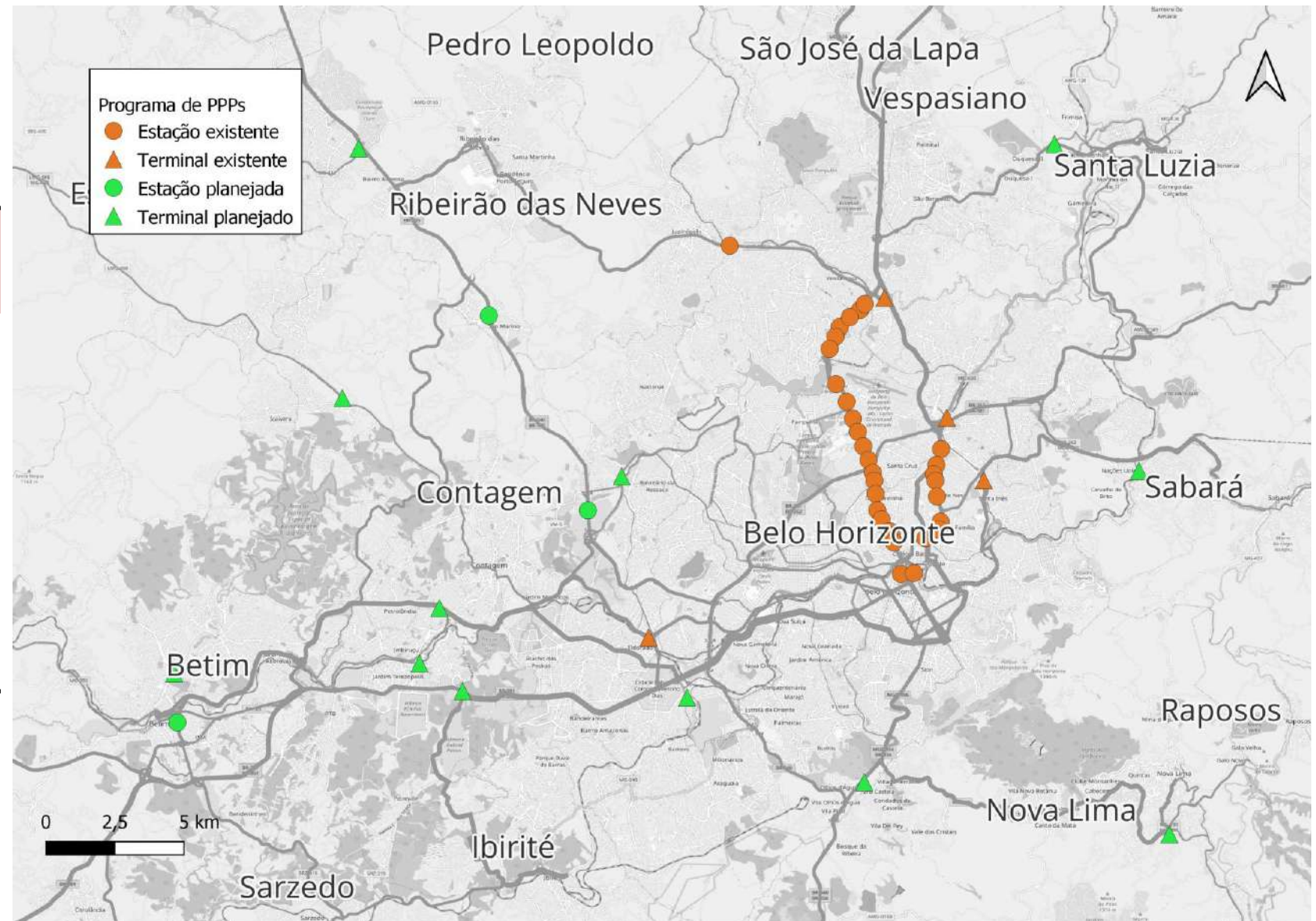


Estação	Município	Localização
Estação Jardim Colonial	Ribeirão das Neves	Indefinida
Estação Betim Centro	Betim	Indefinida
Estação CEASA	Contagem	Definida

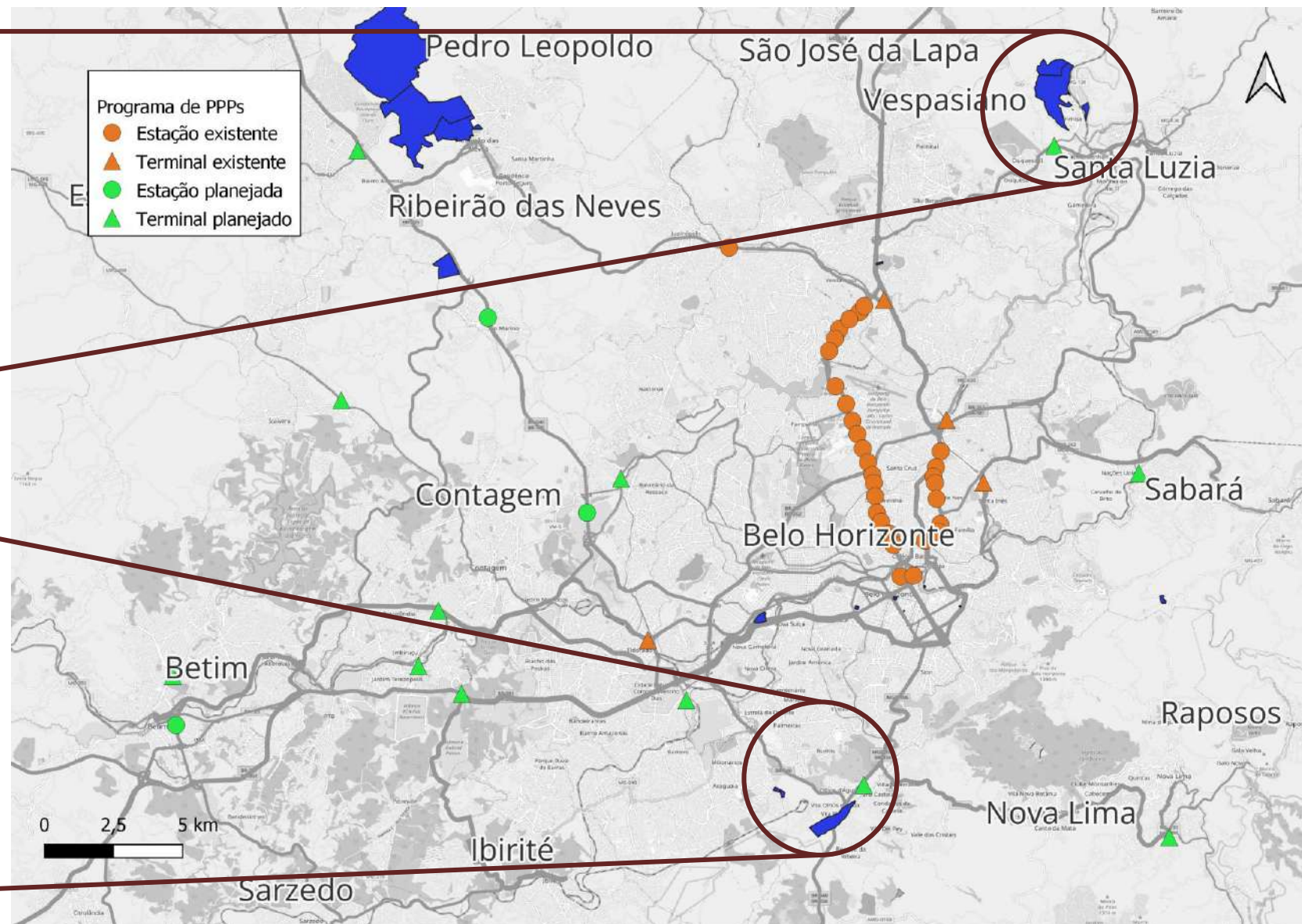
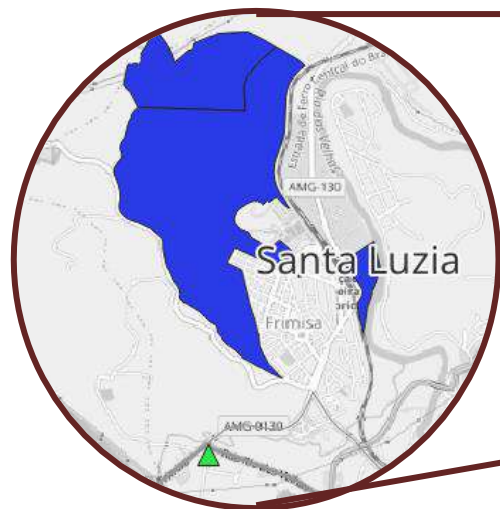
LOCALIZAÇÃO DAS ESTAÇÕES E TERMINAIS

Município	Existente	Nova	Total
-----------	-----------	------	-------

Belo Horizonte	33		33
Betim		4	4
Contagem	3	3	6
Nova Lima		2	2
Ribeirão das Neves	1	2	3
Sabará		1	1
Santa Luzia		1	1
Total Geral	37	13	50



POSSIBILIDADES DE UTILIZAÇÃO DE ATIVOS DA CODEMGE COMO CONTRAPARTIDA



Cronograma

ID	Atividade	Responsável	Planejado	
			Início previsto	Término previsto
1	Pré-Viabilidade	SEINFRA	05/06/2023	06/10/2023
2	Contratação do estruturador	Codemge	09/10/2023	08/03/2024
3	Elaboração dos Estudos	Codemge/Contratada	11/03/2024	02/08/2024
4	Consulta/Audiência Pública	Codemge	05/08/2024	20/09/2024
5	Instrução interna do processo	SEINFRA	05/08/2024	20/09/2024
6	Publicação do Edital	Codemge	23/09/2024	05/12/2024
7	Roadshow	Codemge	05/08/2024	29/11/2024
8	Leilão	Codemge	06/12/2024	07/02/2025
9	Assinatura do contrato	SEINFRA e Adjudicatária	10/02/2025	14/02/2025

Responsáveis

Condução
estruturadora:
SEINFRA

Estudos técnicos:
C O D E M G E

OBRIGADO!